

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

**Auftraggeber**

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

RC27

Typ

RC27-707

Radgröße

7,0Jx17H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad -<br>Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | RC27-707 X5 / BA06 N2 Ø63,4xØ54,1                           | 5/100/54,1                                            | 43                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| V11        | RC27-707 V11 / ohne Ring                                    | 5/100/56,1                                            | 41                              | 550               | 2100                      | 10/2022                         |
| T6         | RC27-707 T6 / ohne Ring                                     | 5/100/56,1                                            | 43                              | 620               | 2100                      | 3/2018                          |
| X5         | RC27-707 X5 / BA05 N3 Ø63,4xØ56,1                           | 5/100/56,1                                            | 43                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| H30        | RC27-707 H30 / ohne Ring                                    | 5/100/56,1                                            | 55                              | 680               | 2150                      | 11/2017                         |
| X5         | RC27-707 X5 / BA03 N5 Ø63,4xØ57,1                           | 5/100/57,1                                            | 43                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| V6         | RC27-707 V6 / ohne Ring                                     | 5/100/57,1                                            | 51                              | 650               | 2100                      | 6/2017                          |
| O5         | RC27-707 O5 / ohne Ring                                     | 5/105/56,6                                            | 42                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| X4         | RC27-707 X4 / ohne Ring                                     | 5/108/63,4                                            | 50                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| X7         | RC27-707 X7 / ohne Ring                                     | 5/108/63,4                                            | 50                              | 700               | 2250                      | 5/2020                          |
| PF         | RC27-707 PF / ohne Ring                                     | 5/108/65,1                                            | 42                              | 715               | 2100                      | 3/2024                          |
| O7         | RC27-707 O7 / ohne Ring                                     | 5/110/65,1                                            | 37                              | 715               | 2100                      | 10/2023                         |
| O2         | RC27-707 O2 / ohne Ring                                     | 5/110/65,1                                            | 41                              | 670               | 2150                      | 7/2014                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 35                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| D3         | RC27-707 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1                              | 5/112/57,1                                            | 35                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 38                              | 715               | 2100                      | 9/2017                          |
| V9         | RC27-707 V9 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 40                              | 715               | 2100                      | 2/2019                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 40                              | 715               | 2100                      | 5/2016                          |
| V10        | RC27-707 V10 / ohne Ring                                    | 5/112/57,1                                            | 41                              | 700               | 2100                      | 11/2022                         |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 42                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 43                              | 715               | 2100                      | 3/2015                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 45                              | 750               | 2150                      | 8/2016                          |
| V10        | RC27-707 V10 / ohne Ring                                    | 5/112/57,1                                            | 45                              | 710               | 2100                      | 7/2022                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 46                              | 750               | 2150                      | 4/2020                          |
| D3         | RC27-707 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1                              | 5/112/57,1                                            | 47                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| V7         | RC27-707 V7 / ohne Ring                                     | 5/112/57,1                                            | 47                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| V10        | RC27-707 V10 / ohne Ring                                    | 5/112/57,1                                            | 51                              | 610               | 2100                      | 11/2022                         |
| D10        | RC27-707 D10 / ohne Ring                                    | 5/112/66,6                                            | 34                              | 730               | 2250                      | 2/2017                          |
| D3         | RC27-707 D3 / ohne Ring                                     | 5/112/66,6                                            | 35                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| D10        | RC27-707 D10 / ohne Ring                                    | 5/112/66,6                                            | 37                              | 750               | 2250                      | 1/2015                          |
| BM1        | RC27-707 BM1 / ohne Ring                                    | 5/112/66,6                                            | 41                              | 715               | 2150                      | 7/2022                          |
| D7         | RC27-707 D7 / ohne Ring                                     | 5/112/66,6                                            | 42                              | 660               | 2050                      | 4/2016                          |
| D3         | RC27-707 D3 / ohne Ring                                     | 5/112/66,6                                            | 47                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| BM1        | RC27-707 BM1 / ohne Ring                                    | 5/112/66,7                                            | 49                              | 620               | 2100                      | 4/2016                          |
| BM1        | RC27-707 BM1 / ohne Ring                                    | 5/112/66,7                                            | 54                              | 715               | 2100                      | 8/2014                          |
| T3         | RC27-707 T3 / ohne Ring                                     | 5/114,3/60,1                                          | 35                              | 715               | 2100                      | 9/2014                          |
| W4         | RC27-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1                          | 5/114,3/60,1                                          | 38                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| TO         | RC27-707 TO / ohne Ring                                     | 5/114,3/60,1                                          | 39                              | 720               | 2250                      | 3/2017                          |
| W4         | RC27-707 W4 / BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1                          | 5/114,3/60,1                                          | 45                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad -<br>Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W4         | RC27-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2                          | 5/114,3/64,1                                          | 38                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| W4         | RC27-707 W4 / BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2                          | 5/114,3/64,1                                          | 45                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| N13        | RC27-707 N13 / ohne Ring                                    | 5/114,3/66,1                                          | 35                              | 670               | 2250                      | 10/2017                         |
| W4         | RC27-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1                          | 5/114,3/66,1                                          | 38                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| N7         | RC27-707 N7 / ohne Ring                                     | 5/114,3/66,1                                          | 40                              | 670               | 2150                      | 2/2014                          |
| N77-wa     | RC27-707 N77-wa / ohne Ring                                 | 5/114,3/66,1                                          | 40                              | 680               | 2250                      | 2/2018                          |
| N77-wa     | RC27-707 N77-wa / ohne Ring                                 | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 680               | 2250                      | 2/2017                          |
| N7         | RC27-707 N7 / ohne Ring                                     | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 715               | 2150                      | 8/2016                          |
| W4         | RC27-707 W4 / BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1                          | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| W4         | RC27-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1                          | 5/114,3/67,1                                          | 38                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| M3         | RC27-707 M3 / ohne Ring                                     | 5/114,3/67,1                                          | 40                              | 715               | 2100                      | 2/2014                          |
| W4         | RC27-707 W4 / BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1                          | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |
| M3         | RC27-707 M3 / ohne Ring                                     | 5/114,3/67,1                                          | 47                              | 750               | 2250                      | 8/2014                          |
| M3         | RC27-707 M3 / ohne Ring                                     | 5/114,3/67,1                                          | 50                              | 670               | 2250                      | 8/2014                          |
| O6         | RC27-707 -1 O6 / ohne Ring                                  | 5/115/70,2                                            | 44                              | 715               | 2100                      | 6/2013                          |

**Kennzeichnung**

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| KBA-Nummer             | 49465              |
| Herstellerzeichen      | BROCK ALLOY WHEELS |
| Ausführungsbezeichnung | RC27-707 (s.o.)    |
| Radgröße               | 7,0Jx17H2          |
| Einpreßtiefe           | ET (s.o.)          |
| Gießereikennzeichen    | JAW                |
| Herstellungsdatum      | Monat und Jahr     |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|--------------|
| T6         | 5/100      | 43                              | 620             | 2100                      | FE                  | 4/2018  | TZT Lamsheim |
| X5         | 5/100      | 43                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| V6         | 5/100      | 51                              | 650             | 2100                      | FE                  | 9/2017  | TZT Lamsheim |
| H30        | 5/100      | 55                              | 680             | 2150                      | FE                  | 1/2018  | TZT Lamsheim |
| V11        | 5/100/56,1 | 41                              | 550             | 2100                      | FE                  | 11/2022 | TZT Lamsheim |
| O5         | 5/105      | 38                              | 700             | 2200                      | FE                  | 11/2015 | TZT Lamsheim |
| X4         | 5/108      | 50                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| X7         | 5/108/63,4 | 50                              | 700             | 2250                      | FE                  | 06/2020 | TZT Lamsheim |
| PF         | 5/108/65,1 | 42                              | 715             | 2100                      | FE                  | 04/2024 | TZT Lamsheim |
| O7         | 5/110/65,1 | 37                              | 715             | 2100                      | FE                  | 10/2023 | TZT Lamsheim |
| D10        | 5/112      | 34                              | 730             | 2250                      | FE                  | 3/2017  | TZT Lamsheim |
| D10        | 5/112      | 37                              | 750             | 2250                      | FE                  | 5/2015  | TZT Lamsheim |
| V7         | 5/112      | 38                              | 715             | 2100                      | FE                  | 11/2017 | TZT Lamsheim |
| V7         | 5/112      | 42                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| V7         | 5/112      | 45                              | 750             | 2150                      | FE                  | 8/2016  | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112      | 47                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112      | 54                              | 715             | 2100                      | FE                  | 9/2014  | TZT Lamsheim |
| V10        | 5/112/57,1 | 41                              | 700             | 2100                      | FE                  | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| V10        | 5/112/57,1 | 45                              | 710             | 2100                      | FE                  | 08/2022 | TZT Lamsheim |
| V10        | 5/112/57,1 | 51                              | 610             | 2100                      | FE                  | 12/2022 | TZT Lamsheim |
| D10        | 5/112/66,6 | 37                              | 715             | 2100                      | FE                  | 07/2013 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6 | 41                              | 715             | 2100                      | FE                  | 09/2022 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,6 | 41                              | 715             | 2150                      | FE                  | 11/2023 | TZT Lamsheim |
| N13        | 5/114,3    | 35                              | 670             | 2250                      | FE                  | 11/2017 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3    | 38                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| TO         | 5/114,3    | 39                              | 720             | 2250                      | FE                  | 4/2017  | TZT Lamsheim |
| N7         | 5/114,3    | 40                              | 670             | 2150                      | FE                  | 3/2014  | TZT Lamsheim |
| N77-wa     | 5/114,3    | 40                              | 680             | 2250                      | FE                  | 3/2018  | TZT Lamsheim |
| N77-wa     | 5/114,3    | 45                              | 680             | 2250                      | FE                  | 2/2017  | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3    | 45                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| N7         | 5/114,3    | 45                              | 715             | 2150                      | FE                  | 9/2016  | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3    | 47                              | 750             | 2250                      | FE                  | 12/2014 | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3    | 50                              | 670             | 2250                      | FE                  | 9/2014  | TZT Lamsheim |
| O6         | 5/115      | 44                              | 715             | 2100                      | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|--------------|
| X5         | 5/100        | 43                              | 715             | 195/40R17   | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| X4         | 5/108/63,4   | 50                              | 715             | 195/40R17   | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112/66,6   | 47                              | 715             | 195/40R17   | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3      | 45                              | 715             | 195/40R17   | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| O6         | 5/115/70,2   | 44                              | 715             | 195/40R17   | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,7   | 54                              | 715             | 195/40R17   | 9/2014  | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3/67,1 | 50                              | 670             | 195/40R17   | 9/2014  | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3/67,1 | 47                              | 750             | 195/40R17   | 12/2014 | TZT Lamsheim |
| D10        | 5/112/66,6   | 37                              | 750             | 195/40R17   | 5/2015  | TZT Lamsheim |
| V7         | 5/112/57,1   | 45                              | 750             | 195/40R17   | 8/2016  | TZT Lamsheim |
| V6         | 5/100/57,1   | 51                              | 650             | 195/40R17   | 9/2017  | TZT Lamsheim |
| H30        | 5/100/56,1   | 55                              | 715             | 195/40R17   | 1/2018  | TZT Lamsheim |
| N77-wa     | 5/114,3      | 45                              | 680             | 195/40R17   | 3/2017  | TZT Lamsheim |
| O7         | 5/110/65,1   | 37                              | 715             | 195/40R17   | 10/2023 | TZT Lamsheim |
| PF         | 5/108/65,1   | 42                              | 715             | 195/40R17   | 04/2024 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| X4         | 5/108/63,4   | 50                              | 715             | 275/70R17   | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3      | 45                              | 715             | 275/70R17   | FE                  | 7/2013  | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3/67,1 | 47                              | 750             | 275/70R17   | FE                  | 12/2014 | TZT Lamsheim |
| D10        | 5/112/66,6   | 37                              | 750             | 275/70R17   | FE                  | 5/2015  | TZT Lamsheim |
| N77-wa     | 5/114,3/66,1 | 45                              | 750             | 275/70R17   | FE                  | 3/2017  | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3/67,1 | 47                              | 750             | 275/70R17   | FE                  | 12/2014 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X5\_100/5-ET43 betrug 9,41 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Siehe Tabelle Testdaten.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                            |                    |            |
|----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung               | -                  | 08.07.2013 |
|                            | mit Änderung vom   | 26.06.2023 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand              | 30.09.2021 |
| Radzeichnung               | RC27-707 Bl. 1 - 7 | 29.04.2013 |
|                            | mit Änderung vom   | 18.03.2024 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 - 54      |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Januar 2026



Kocher

00461343.DOCX